新建铁路赣州至深圳客运专线（东源段）GSSG-4 标临时用地（高车隧道弃渣场）土地复垦项目初步验收意见

1	**临时用地使用单位**	中铁四局集团有限公司赣深客专（GSSG-5 标）工程指挥部
2	**临时用地复垦地块名称**	高车隧道弃渣场（DK20、协议外地块 41）
3	**工程概况**	《新建铁路赣州至深圳客运专线（东源县）GSSG-5 标临时用地土地复垦方案》、《新建铁路赣州至深圳客运专线（东源县）GSSG-5 标协议外临时用地土地复垦方案》分别由广州粤地信息科技有限公司、广东南粤规划设计有限公司编制。本次申请验收的临时用地高车隧道弃渣场（DK20、地块 41）包含 2 个地块，位于义合镇中洞村，申请总面积 8.3220hm^2（已批复面积 0hm^2，未批复面积 8.3220hm^2），实际损毁面积 2.2849hm^2，复垦目标地类为有林地、水田。
4	**施工过程**	复垦工程从 2023 年 6 月 15 日开工至 2023 年 12 月 10 日已完成复垦各项工作，通过土地平整工程（地面石渣清理、犁底层构筑、客土回覆与平整）、土壤改良工程（施有机肥、土地翻耕）、植物措施等措施，恢复了临时用地原有生产条件。
5	**复垦任务完成情况**	高车隧道弃渣场：应复垦工程量（地面石渣清理 4569.8m^3，犁底层构筑 421.0m^3，客土回覆与平整 6644.2m^3，施有机肥 37.43t，土地翻耕 2.2849hm^2，灌排沟 277.51m，种植乔木 2.0938hm^2，撒播草种 628.14kg）。 已按要求完成复垦工程量，土壤检测结果符合相关标准。
6	**工程质量认定**	土地复垦工作已按照原方案进行复垦，达到验收条件。
7	**初步验收意见**	县自然资源局会同县农业农村局、县林业局、市生态环境局东源分局等有关部门，组织邀请有关专家和农村集体经济组织代表，依据土地复垦方案、阶段土地复垦计划，对高车隧道弃渣场复垦工作进行验收。经现场检查和查看相关资料，高车隧道弃渣场按复垦方案要求完成土地平整工程（地面石渣清理、犁底层构筑、客土回覆与平整）、土壤改良工程（施有机肥、土地翻耕）、植物措施等工作，基本达到复垦目标要求，后期需持续做好管护工作，定期对地块作物生长情况进行监测及补种，到管护期结束时达到周边同等地类生产力水平。
8	**附件**	高车隧道弃渣场红线范围、现场复垦照片、复垦竣工图

一、红线范围

新建铁路赣州至深圳客运专线（东源县段）项目临时用地（高车隧道弃渣场）土地复垦（中国中铁四局集团GSSG-5标）航拍图

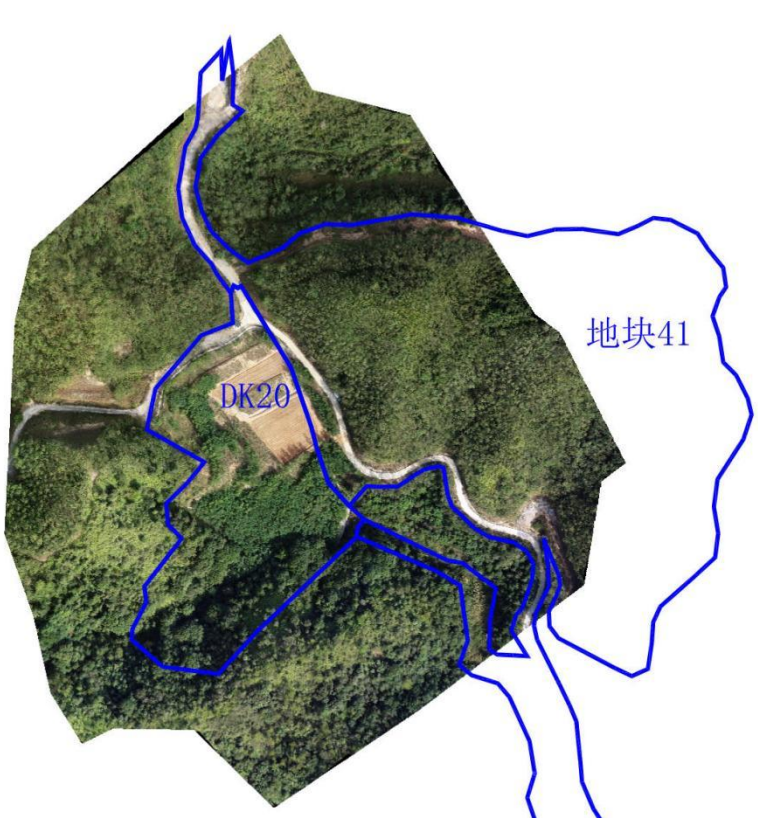

图 例

	临时用地已报批红线（0.00平方米）
	临时用地未报批红线（83220.27平方米）

坐 标 系	2000国家大地坐标系
测绘公司	广东纬地勘测科技有限公司
摄影日期	2023年12月08日

二、现场复垦照片：

三、复垦竣工图：

新建铁路赣州至深圳客运专线（东源县段）项目临时用地（东源隧道出口弃渣场）土地复垦（中国中铁四局集团GSSG-5标）竣工图

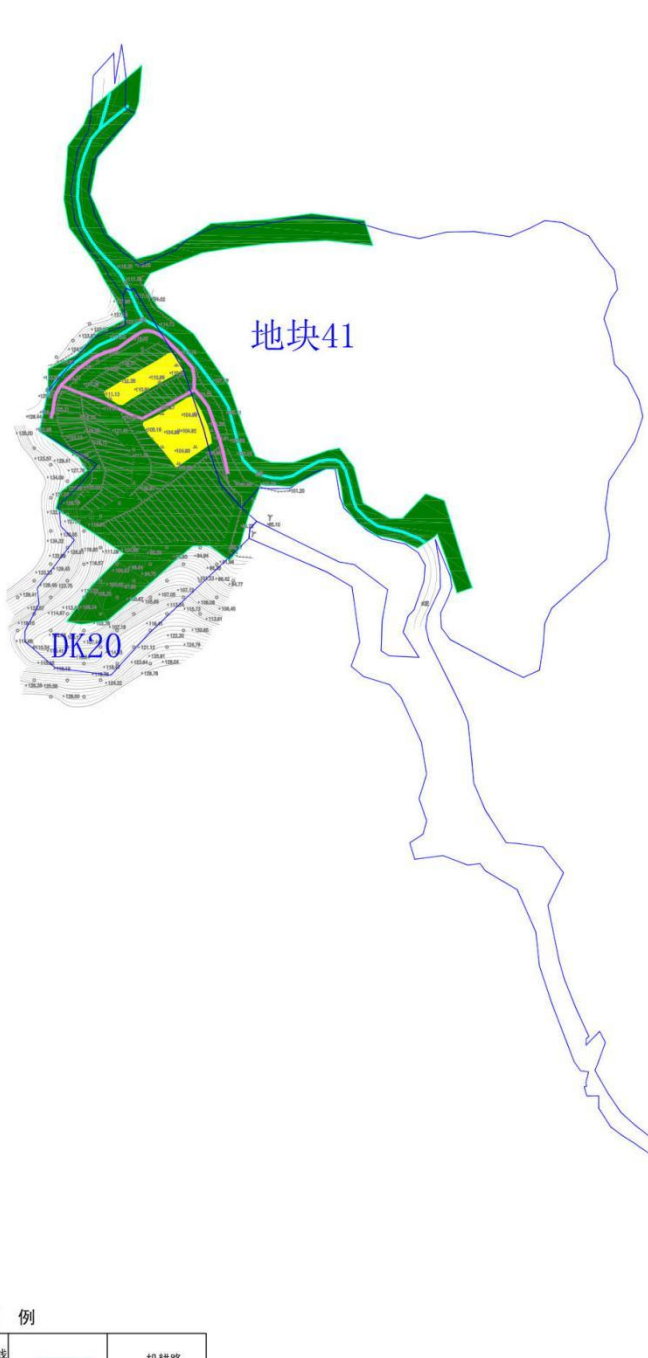

图 例

	临时用地已报批红线（0.00平方米）		机耕路
	临时用地未报批红线（83220.27平方米）		水田
	田埂		林地及其它
	水沟		基站
		实际损毁面积（22849.19平方米）	

坐 标 系	2000国家大地坐标系	日 期	2023年12月08日
施工单位	中铁四局集团有限公司赣深客专（GSSG-5标）工程指挥部		